

La newsletter du Club Nautique de Jard sur mer



Créer du lien.



Edito

Sommaire :

- Edito.
- Une belle sortie pêche.
- Croisière Etel juin
- Humour.

Agenda

Prochaines manifestations :

Du 2 au 8 septembre :
croisière
« objectif Cordouan ».

Samedi 12 sept :
Forum des associations

Bonjour à tous,

La collecte des questions et des revendications concernant le port de Jard et son avenir arrive à son terme.

Envoyez vos dernières participations avant que nous en fassions la synthèse et que nous la portions à la Direction de ports.

Bien évidemment nous vous tiendrons au courant des réponses, sans doute par le biais de la prochaine newsletter.

Notre fonctionnement est de participer aux 2 instances que sont les conseils portuaires et conseils d'exploitation pour y porter notre voix.

Nous défendons nos intérêts et ceux du port, mais sans être des va-t-en-guerre ; nous nous considérons comme partenaire de la Direction des Ports plutôt que de se complaire en opposant.

Taper du poing sur la table pour pouvoir après coup dire « je l'avais bien dit » n'est ni de notre stratégie ni de notre éthique.

Bien cordialement

J.T.

Fête du 15 août : remise d'un chèque de 200 € à la SNSM



Une belle sortie pêche

Ouest France

CLUB NAUTIQUE. Treize bateaux à la sortie pêche

Une première sortie à la journée s'est déroulée ce jeudi 5 août avec 13 bateaux inscrits et 27 participants du Club nautique. Beaucoup de maquereaux et chinchards et des dorades. Par un coefficient de marée de 84, les pêcheurs de dorades ont eu raison et ils figurent au palmarès des trois premiers. C'est le bateau Jako de Jacques Buteau qui a été classé premier pour le plus beau poisson avec deux jolis bars et une vieille qui a beaucoup intrigué les estivants. Cette journée placée sous le signe de la convivialité a réconforté les participants dans cette période



Jacques Buteau est le gagnant du concours.

difficile.

Croisière ETEL du 18 au 29 juin

Flottille de 9 bateaux :

MAKILA de Gilles et Sophie Fredet

KERMOUSSE Jacques et Claudie Trichet

ESCAPADE de Bruno Chaigne avec Claude Barra

FREYA de Marcel avec Pierre-Yves Cesbron, Francis Sapin et Jean-Luc Tenailleau

ALFRALEN de Bernard Roux

HEMYNE d'Éric Peillien avec Thomas Blanchard.

PAULINE d'Henri Caillez

LAISSER DIRE de Tony Cross

TOBAGO de Denis et Christine Couvin avec Philbert Rabiller



Jeudi 18 juin 2020 - direction l'île d'Yeu – 32 miles

Départ de chaque bateau suivant son port d'attache.

Aujourd'hui le ciel est menaçant, le vent d'Ouest puis Ouest sud-ouest entre 13 et 15 nœuds avec des rafales à 19 et de la houle qui nous chahute un peu. La pluie aussi arrive mais heureusement cela ne dure pas et très vite le soleil nous souhaite la bienvenue, par contre la houle est forte.

Le Voilier « Freya » et son équipage ont décidé vu le temps de ne pas partir pour l'instant.

Tous les autres bateaux arrivent à Port Joinville vers 17h – 18h – après une bonne navigation un peu secouée.



Vendredi 19 juin 2020 - l'île d'Yeu – Pornichet – 27 miles

En quittant le port ce matin le ciel est gris, heureusement dès que le soleil montre un peu son nez cela nous réchauffe.

Nous passons l'entrée de la Loire sans problème, maintenant direction Pornichet, nous devons prendre le passage « des Troves » au milieu de la baie, Ici la zone est très rocheuse, le passage des Troves se trouve entre « les Evens » et les « Troves ».

Croisière ETEL (suite)

Pornichet est un port situé à l'extrême Est de la longue plage de la Baule.

19H Briefing vers la capitainerie pour décider de ce que l'on fait demain car dimanche la météo annonce un fort coup de vent et de la houle à 3m alors pas question de s'aventurer à Etel. Gilles propose Sauzon à Belle-Ile.

Pendant le briefing nous apprenons que notre Cascadeur de marin Henri a percuté le plateau des bœufs sans dégâts majeurs heureusement et que le voilier « Freya » est à St Gilles.

Samedi 20 juin 2020– **Pornichet – Sauzon 38 miles**

Nous quittons le port vers 7h cap 220 pour passer la passe « des Troves ». Le bateau d'Éric, Bernard et Tony ont choisi de passer par le haut « la passe des Guérandaises ».

9h45 le vent monte 21 noeuds nous passons la cardinal Sud « Goué Vas du Four » et prenons aussi 2 ris sur le génois pour être plus confortable car les rafales se renforcent et la mer est bien formée.

Nous passons au niveau d'« Hoëdic » puis vers 12h30 « Houat ». Par moment nous prenons de bonnes vagues, un peu trempé nous arrivons à la pointe de Belle-Ile, nous longeons le Palais. Makila est devant nous.

A 15 h environ nous sommes arrivés à « Sauzon », amarrés aux bouées à l'avant-port avec Gilles et Jacques. Éric, Bernard, Tony, Henri et Bruno sont dans le port.

Sauzon est un port situé sur la côte nord de Belle-Île, au sud Est de la porte des poulains.

L'heure du diner arrive, et dehors il pleut bien. A l'abri dans le bateau pas grand-chose à faire sinon lire ou dormir.

Dimanche 21 juin 2020– **Sauzon – Port Louis 32 miles**

Jour de l'été et de la fête des pères, mais au réveil le ciel est gris sans visibilité. Il fait frais ; au fil des heures le ciel s'éclaircit et le soleil arrive.

Gilles envoie un message pour un briefing devant la capitainerie. Il est décidé de partir à 13 h pour Etel, Si au dernier moment ce n'est pas possible nous irons à Port Louis près de Lorient. Petite anecdote notre super héros Henri est arrivé en retard au briefing car il est tombé à l'eau mais tout va bien.

Croisière ETEL (suite)

13 h cap 340 nous avons environ 16 miles à parcourir pour aller à Etel, le vent monte force 5 nous sommes en face du plateau des « Birvideaux ». Vers 15 h nous voyons au loin un regroupement de mouettes, puis un nombre impressionnant de dauphins en chasse, ils nous entourent, spectacle magnifique.

La houle est forte elle nous entraîne et nous dévie de notre cap en permanence. Gilles appelle sur le 72, en fonction de la houle nous ne pouvons entrer à Etel, donc direction Port Louis.

Nous entrons par la passe Sud. Et rentrons au port sans problème.

Le port de Port Louis, situé à l'entrée de la rade de Lorient bénéficie d'un emplacement exceptionnel. Ce petit port de caractère est abrité derrière la citadelle, celle-ci a été édifiée à partir de 1591 par les Espagnols. Elle est située sur une pointe rocheuse à l'entrée de la rade. Sa construction remaniée à maintes reprises, a été poursuivie par les Français au moment de l'implantation de la compagnie des Indes en 1664. Autrefois elle servait à la défense de la rade. Les militaires en sont partis en 2007 et aujourd'hui elle est affectée à la surveillance du trafic maritime.



Ce soir Gilles et Sophie offre l'apéritif, nous sommes installés devant un magnifique voilier de 47 pieds.

Gilles nous informe que Henri est le seul qui malgré la forte houle est entré à Etel. Ce n'est pas superman mais « super Henri ».

Lundi 22 juin 2020 – Port Louis- Etel 11 miles

Aujourd'hui temps magnifique, il est convenu de partir pour Etel vers 15h.

Nous quittons le port par la passe sud ; beaucoup de courant, nous sortons du chenal par la bouée « Bastresses ». Un peu avant 16h, Gilles nous informe d'une zone de tir donc nous devons tous nous éloigner des bouées jaunes avec un x au centre donc cap 128.

Passé la deuxième bouée jaune de tir nous mettons le cap au 95 pour récupérer notre route de départ.

Pour accéder au port d'Etel il faut arriver 3 heures avant la pleine mer et 2 heures après, car la présence de banc de sable sous-marin qui se déplacent en fonction du vent et de la mer est délicate.

Croisière ETEL (suite)

Lundi 22 juin 2020 – Port Louis- Etel 11 miles

C'est grâce à son mat de signaux dit « mat Fenoux » que le sémaphore fournit aux navigateurs les indications pour franchir la barre. Ce sémaphore situé sur la commune de Plouhinec a été construit en 1960. Le sémaphoriste est le seul habilité à guider les navires dans leur mouvement.

Nous appelons le 13 et les indications données nous permettent de rentrer en toute sécurité.

Etel est un ancien port de pêche doté de 460 places à flot sur pontons dont une cinquantaine pour les bateaux de passage.

Demain nous irons nous renseigner à l'office du tourisme pour faire une croisière sur la rivière.

Mardi 23 juin 2020 - Journée à Etel -

A Etel ce matin il y a le marché Gilles et Sophie se sont renseignés à l'office du tourisme, demain à 10h30 il y aura un bateau pour une visite sur la rivière d'Etel. Il a également réservé pour ce soir un resto.

En saison normale un passeur permet régulièrement de passer d'une rive à l'autre mais cette année on voit bien qu'avec les règles sanitaires tout est compliqué, donc nous ne pourrons pas aller randonnée de l'autre côté.

Chacun organise son après-midi, certains louent des vélos et d'autre partent à la plage pour se baigner, en effet depuis notre départ c'est vraiment le premier jour où il fait chaud.

De retour sur nos bateaux nous assistons à un exercice d'hélitreuillage avec l'armée et la SNSM.

20 h nous nous retrouvons tous au restaurant « le chantier ». Vu le déroulement de la soirée il porte vraiment son nom. La commande est passée vers 20h30 mais 1 heure après nous ne voyons toujours pas arriver notre commande. Enfin vers 21h45 les plats arrivent, sauf pour Pierre-Yves à 22h15 n'en pouvant plus il part fort mécontent, pour avoir commander des moules frites l'attente est inacceptable. Nous ne donnerons pas une bonne appréciation à ce restaurant.



Croisière ETEL (suite)

Mercredi 24 juin 2020 - Etel – Sauzon (navigation de nuit) 17 miles

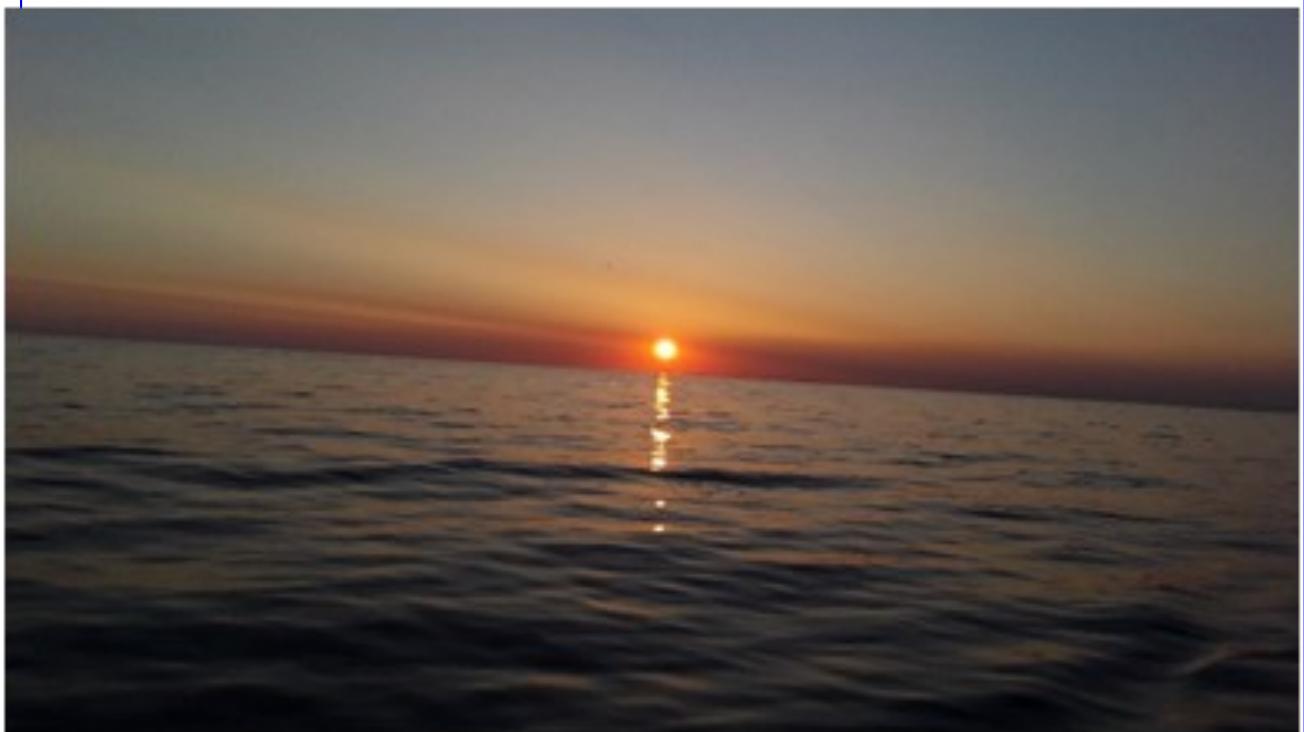
10h15 nous nous retrouvons tous devant le bateau de croisière pour une visite d'une heure trente sur la rivière d'Etel. Très belle balade commentée. La rivière d'Etel est un petit fleuve côtier qui coule dans un aber, sa vallée profonde est envahie par la mer à marée montante. Elle constitue une baie parsemée d'îlots. L'emblème de la rivière d'Etel est la maison sur l'île de Nichtarguer le but de cette construction n'était pas à l'époque la beauté du site mais l'utilité de loger un surveillant de sites ostréicoles car les vols d'huitres étaient fréquents. L'après-midi une bonne sieste et baignade.

20h les voiliers en ligne nous attendons chacun notre tour pour sortir de la rivière d'Etel, guidés par le sémaphore, qui nous indique qu'après la dernière perche rouge cap 230 sur environ 200 m puis cap 175 en direction de Sauzon, il est 20h30 nous sommes tous passés.



22h30 nous voyons Belle-île, le coucher de soleil est magnifique, belle navigation de nuit et pour nous une bonne expérience.

23h45 arrivé à Sauzon chacun cherche désespérément une bouée d'amarrage mais en vain, il faut donc jeter l'ancre, peu de visibilité et beaucoup de stress.



Croisière ETEL (suite)

Jeudi 25 juin 2020 – Sauzon – Houat – 11 miles

Vers 8 h Gilles appelle pour nous dire qu'aujourd'hui nous allons faire un mouillage à Houat et demain nous irons au Croisic où nous resterons une journée car la météo annonce du mauvais temps.

Le mouillage à Houat se situe à la « Treach Her Gourhed » au niveau « Er Berg » il annonce aussi qu'Henri est déjà en vue de Houat « super Henri », et que Jacques et Claudie après un problème avec le puits de dérive c'est maintenant le guindeau électrique qui est HS. Ils n'ont pas pu hier soir jeter l'ancre et ne peuvent donc pas nous accompagner à Houat pour un mouillage. Ils regagnent le golfe du Morbihan.

Nous quittons Sauzon vers 10h20 cap 95 le vent oscille entre 3 et 6 nœuds c'est donc pour nous route au moteur, nous sommes vent arrière, vent d'ouest. Nous passons à bâbord de l'île aux chevaux puis de « Mer et Vag » et virons de bord pour entrer sur notre lieu de mouillage « Treach Her Gourhed » en passant à bâbord de « Mer er Houteliguet » il est 13h50.



L'après-midi est consacré à la visite de l'île longue de 5 km sur 1.5 km de large. C'est une très belle île avec son village fleuri et ses maisons typiques : la place du puits, l'Eglise st Gildas, la mairie, le port où les rotations avec le continent sont quotidiennes.

Vendredi 26 juin 2020 – Houat – Le Croisic – 18 miles

Départ après le déjeuner car l'entrée au Croisic est prévue vers 17h.

Ce port est implanté le long de la rive sud-ouest du bras de mer qui alimente l'ensemble des marais de Guérande. Il est composé d'une succession de petits bassins d'échouage appelés « chambres ».

Le chenal est étroit, la tourelle « basse Hugo » nous indique son entrée. Il est 17h lorsque nous sommes en approche mais la capitainerie nous demande d'attendre encore ¼ d'heure avant de pénétrer dans le chenal.

Nous arrivons au bassin « des vases » le plus éloigné du port et dédié à la plaisance, il se situe devant la capitainerie.

Les catways sont étroits. A marée basse les bateaux s'échouent dans la vase, chacun s'amarre correctement.

Ce soir apéro offert par Henri : le champagne coule à flot.

Croisière ETEL (fin)

Samedi 27 juin 2020 – Le Croisic –

Aujourd’hui nous restons au Croisic, le temps est gris, vent et pluie. Au milieu de la matinée le temps s’éclaircit, propice pour une balade équipée tout de même d’un parapluie.

Pour tous cette journée est consacrée à la découverte du Croisic.

Vers 17h en rentrant au ponton visiteurs, qu’elle n’est pas notre surprise de voir « Tobago » bien penché, nous attendons que la marée remonte pour stabiliser le voilier.

19h ce soir Philbert fête son anniversaire et nous offre l’apéro. Nous partons ensuite manger à la crêperie en face du port, accueil chaleureux, service impeccable cela nous change du resto d’Etel, nous passons une super soirée.



Dimanche 28 juin 2020 – Le Croisic – St Gilles- 49 miles

Nous partons tôt avec évidemment la pleine mer.

Nous quittons le chenal jusqu’à la cardinal Ouest de « l’acastouillet » puis cap 165 vers « la blanche » et cap 155 vers « Réaumur ». Le temps est gris et pluvieux il fait même froid.

A 16h nous passons le « pont d’Yeu ». Philbert voit une annexe à la dérive, nous la remontons, pas facile avec le mauvais temps et pour couronner le tout il pleut énormément, beaucoup de brume, nous mettons les feux de route et de hune et avons hâte d’arriver ce n’est vraiment pas un temps d’été.

Il est 19h30 lorsque nous arrivons à Port la Vie. Gilles et Sophie devaient aller aux Sables mais avec ce mauvais temps ils ont préféré s’arrêter à St Gilles.

Lundi 29 juin 2020 – Le Croisic – Port d’attache de chacun

C’est notre dernier jour, un peu de nostalgie de quitter tout le monde.

Bonne navigation au grand largue avec un vent Ouest Sud-Ouest à 15 nœuds.

Quelle belle croisière préparée par Gilles, encore une fois merci. Nous découvrons à chaque fois de superbes endroits.

Cette année moi qui n’aimait pas les mouillages je les ai appréciés et la navigation de nuit expérience angoissante mais tellement belle et enrichissante. Vivement la prochaine.

Christine de « Tobago »

Humour

