

Numéro 27
Janvier 2021

Le lien entre les adhérents

La newsletter du Club Nautique de Jard sur mer



Créer du lien.



Edito

Sommaire :

- Edito.
- .Matériel de sécurité.
- Croisière « Cordouan »
- Logo

Bonjour à tous,

Pour lancer cette nouvelle année, en l'absence de galette des Rois, voici le N° 27 de notre newsletter.

On espère se retrouver prochainement pour les séances de formations prévues en début d'année.

Vous pouvez consulter le programme 2021 sur notre site.

Vous pouvez renouveler votre adhésion en utilisant le bulletin joint en dernière page.

Bien cordialement,



Sécurité : matériel

SÉCURITÉ : MATÉRIEL

Liste du matériel réglementaire

Matériel obligatoire à bord des navires	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité	X	X	X	X
Dispositif lumineux	X	X	X	X
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (voir manuel de propriétaire)	X	X	X	X
Dispositif d'assèchement manuel	X	X	X	X
Dispositif remorquage	X	X	X	X
Ligne de mouillage (masse légère > 250 kg)	X	X	X	X
Annuaire des marées	X	X	X	X
Pavillon national (hors eaux territoriales)	X	X	X	X
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer (bouée fer à cheval ou bouée couronne)		X	X	X
3 feux rouges à mains		X	X	X
Compas magnétique (ou GPS en côtier)		X	X	X
Cartes marines officielles		X	X	X
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		X	X	X
Description du système de balisage		X	X	X
3 fusées à parachute et 2 fumigènes ou 1 VHF fixe			X	X
Radeau de survie			X	X
Matériel pour faire le point			X	X
Livre des feux tenu à jour			X	X
Journal de bord			X	X
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			X	X
Harnais et longe par navire pour les non voiliers			X	X
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers			X	X
Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16			X	X
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			X	X
Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)				X
VHF fixe			X	X
VHF portative étanche				X



Croisière au Phare de Cordouan du 02 septembre au 08 septembre 2020



Nous attendions cette croisière repoussée deux années de suite à cause d'une fenêtre météo défavorable mais ça y est, j'ai tellement entendu parler du Phare de Cordouan que j'avais hâte d'y aller.

11 bateaux inscrits :

- MAKILA de Gilles et Sophie Fredet
- KATIOLA de Jacques et Claudie Trichet
- CHRIS de Bernard Guérin
- ABBA de Gérald Bouvet et Josiane
- ALFRALEN de Bernard Roux
- HEMYNE III d'Éric Peillien avec Didier Sinson
- PAULINE d'Henri Caillez
- LA PETITE CHOUETTE de Bruno Flye avec Franck et Patrick Lambert
- TOBAGO de Denis et Christine Couvin avec Philbert Rabiller
- EXCALIBUR de Claude Barra avec Patrick Janin
- BLUE MOON de Jacques Roux avec Gérard Curey et Daniel Buray

Mercredi 02 septembre 2020 - direction Saint Denis D'Oléron –

Nous quittons le port de Bourgenay vers 10 h avec Jacques et Claudie, les bateaux au départ de Jard sont partis plus tôt car ils dépendent de la marée.

La mer est très calme, vent Nord Nord- Est. A 6 miles au large de Jard, 5 dauphins passent à proximité de nous, ils sont beaucoup plus gros que ceux vus en Bretagne.

Vers midi nous passons l'alignement des Baleineaux au cap 160.

Depuis notre départ, Denis a mis les lignes de pêche et remonte un bar de 42cm, le repas de ce soir est assuré.

13h30 : « la petite Chouette » longe la côte avec son spi orange, ils sont partis de Jard à 7h30, ils ont fait 30mn de moteur et malgré le peu de vent ont persisté à la voile.

15h30 : le vent monte à 18 nœuds, la mer est agitée.

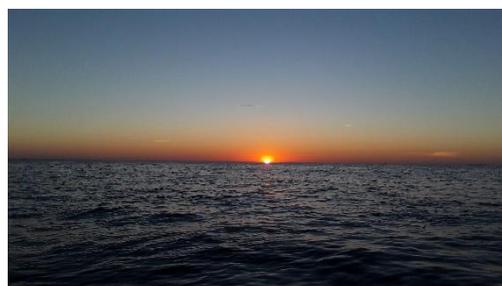
16h00 : nous rentrons au port de St Denis d'Oléron. Nous sommes attendus par la capitainerie car Gilles avait prévenu de l'arrivée d'une flottille de 10 bateaux, et quelle n'est pas notre surprise de voir Henry !!! Les vendanges sont finies alors il se joint à nous.

La capitainerie accorde une réduction de 20% aux bateaux du club, geste commercial bien apprécié.

18h 30 : briefing et apéro offert par le club.

Jeudi 03 septembre 2020 Saint Denis D'Oléron / Royan 45 miles

Départ à 6h50, nous sortons du port avec un magnifique lever du soleil, direction le contour du Rocher d'Antioche au cap 305, vent de Nord à 8 nœuds.



Nous passons la pointe de Chassiron cap 170 à 8h45 puis les pointes de Chaucre et de Chardonnière.

Denis pêche encore un bar de 48 cm, décidément la chance est avec nous.

13h00 : nous passons au large du Banc de la Mauvaise ,de sinistre réputation (confirmée par les multiples épaves dangereuses ensablées en bordure et en arrière du Banc). Il vaut mieux s'en éloigner. Les bancs de sable en perpétuel mouvement doivent être abordés avec beaucoup de prudence à cause des déferlantes et des risques d'échouage.

Nous sommes au niveau du Banc du Matelier, cap 150, nous allons entrer dans la Grande Passe de l'Ouest au niveau des bouées 2 et 2A. Le chenal est balisé.

La Grande passe de l'Ouest, près de la Pointe de la Coubre, aux nombreuses balises, est empruntée obligatoirement par les cargos et paquebots arrivant sur l'estuaire de la Gironde.

Sans difficulté, nous passons respectivement les bouées 7 – 7A -8 - 9 -10 – 11.

Vers 15h 25 nous arrivons au niveau de la Baie de Nauzan à 3 milles du port de Royan.



Il est environ 16 h lorsque nous rentrons au port. Le ponton 12 bis est réservé pour la flottille de Jard.

Les bateaux arrivent au fur et à mesure, chacun s'installe. Bernard Roux a été courageux, il a tenté de faire tout le trajet à la voile avec son beau spi vert : parti à 6h il arrive à 18 h : bravo !

Vendredi 04 septembre 2020 Royan / La Palmyre 45 miles

Ce matin chacun gonfle son annexe et certains vont faire le plein de gasoil.

A 9 h 30, direction le Phare de Cordouan, situé sur un plateau rocheux entouré de bancs de sable qui découvrent à marée basse.

A l'approche, nous regardons la carte et nous allons vers la Passe Ouest pour trouver l'endroit où jeter l'ancre.

Départ en annexe pour le phare, les arrivées en annexe sont toujours mouvementées avec les vagues qui déferlent, bilan 2 personnes à l'eau bien trempées mais heureusement il fait chaud !

Nous partons à pied en direction du Phare...dur, dur, avec le sable qui se dérobe sous nos pieds et ensuite les galets recouverts de moules, glissants et qui font mal, mais quand on aime on ne compte pas, en « avant les braves ! ».

Nous sommes accueillis par le guide/ gardien du Phare.

Le Phare de Cordouan, sublime sentinelle de l'estuaire de la Gironde, est un chef-d'œuvre de notre patrimoine architectural, en activité depuis 4 siècles et classé monument historique.

Il a été construit de 1584 à 1611 et remanié plus tard. C'est le plus ancien phare de France encore en activité.



Après le départ définitif des gardiens de l'Etat en Juin 2012, le gardiennage est assuré par le syndicat mixte pour le développement durable de l'estuaire de la Gironde, une présence est en effet nécessaire pour assurer l'entretien du Phare et éviter les actes de vandalisme. Quatre gardiens, toujours par deux, assurent un rôle de maintenance à longueur d'année et de guide touristique pendant la saison estivale, alternant des « phases de quinze jours en mer puis quinze jours à terre », Le phare se visite d'Avril à la Toussaint.

La tour de 68 mètres de haut, en pierres blanches de Saintonge, comporte 6 étages de style renaissance. Monter les 301 marches nécessite une bonne condition physique, personnellement des poses s'imposent car le palpitant bat la chamade.

Au 1er étage c'est « l'appartement du Roi », mais apparemment aucune tête couronnée n'y a fait escale !

Au 2ème étage, la chapelle est pavée de marbre. Elle a de superbes vitraux mais en ce moment elle est en rénovation, nous n'avons donc pas pu l'apprécier à sa juste valeur.



Au 3ème étage la Salle des Girondins et enfin au 6ème étage la lanterne. La nuit son feu rayonne jusqu'à 40 km à la ronde et projette à l'horizon un signal lumineux pour avertir les marins. La visite du Phare terminée, il est temps de regagner les voiliers car la mer commence à envahir les bancs de sable.

Pour retourner c'est plus que chaud ! Les vagues déferlent sur le sable et il est difficile de stabiliser les annexes, le courant est fort.

Mais tout le monde regagne son bateau et vers 15h30 direction le port de « Bonne Anse » à la Palmyre.

Les indications, que nous avons, sont d'aller jusqu'à la Bouée rouge numéro 10 du chenal et après... l'inconnu.

Nous suivons Gilles et Sophie et nous voyons ensuite une bouée rouge et une verte, c'est l'entrée balisée. En effet ici les bancs de sable se déplacent, donc début avril des bouées sont installées pour marquer le chenal qui fait presque 2 milles et malgré les zigzags il faut le suivre attentivement. Enfin, les bouées d'entrée du port sont en vues ! mais c'est chaud, même très, très chaud à l'entrée, il faut pousser le moteur à fond car le courant est si fort qu'il nous emmène dans la digue. La capitainerie ne nous avait pas prévenus !



Gilles appelle les autres bateaux pour les informer de la difficulté. Une belle frayeur pour rentrer dans ce port. Le capitaine du port nous dit : « la Palmyre se mérite ».

Des rafales de vent sont annoncées pour le lendemain , nous décidons alors de rester deux nuits à Bonne Anse .Le passage du Pertuis de Maumusson risque d'être dangereux avant de rejoindre le mouillage de Gatseau.

Gilles nous apprend que Claude sur Excalibur a eu des problèmes de moteur en repartant de Cordouan et qu'Henry avec son Bi loup le remorque jusqu'à Royan , ils nous rejoindront demain si possible.

19h30 : apéro ponton organisé par Makila et Abba.

Samedi 05 septembre 2020 journée repos à la Palmyre

Chaque équipage organise sa journée et une soirée resto est prévue.

L'après-midi visite du phare de la Coubre, certains à pied et d'autres en vélo, pour Christine repos forcé suite à une chute au moment de la location du vélo !

Le phare est bâti sur la pointe de la Coubre, à la limite des communes des Mattes et de La Tremblade, . Cette sentinelle de la mer joue un rôle fondamental pour le trafic maritime dans cette partie mouvementée de la côte. Le phare est automatisé. Il a une hauteur de 64 m et 300 marches à gravir, mais au sommet un panorama à 360° offre une vue imprenable sur la côte sauvage de la Tremblade, la forêt de la Coubre, l'estuaire de la Gironde et l'île d'Oléron.



Vers 18 h Henry arrive avec Claude et Patrick. Le bateau de Claude est resté à Royan, il a commandé la pièce pour réparer. Ils vont donc continuer la croisière sur le voilier « Pauline ».

18h45 : Henri nous invite à l'apéro sur le ponton et nous échangeons avec les Capitaines de port sur les conditions de navigation dans la zone de Bonne Anse et dans le Pertuis de Maumusson.

19h30 : soirée agréable au resto. Nous nous quittons vers 22h30. Il est décidé de partir le lendemain à 9h.

Dimanche 06 septembre 20 la Palmyre / Gatseau

9 h : la marée est favorable, tous les bateaux sortent en ligne du port de Bonne Anse en suivant le balisage tortueux (bancs de sable) , puis nous récupérons le chenal en direction de la Bouée 7A.

Nous remontons plein Nord au large du Banc de la Mauvaise, pour arriver à l'entrée du Pertuis de Maumusson. Celui-ci tient son nom de l'ancien français « mauvaise musse » signifiant « mauvais chemin ». Oh là là... pas très encourageant !

Le Pertuis est un goulet entre 800 et 200 mètres de large qui sépare la pointe Sud de l'île d'Oléron du Continent. On pourrait dire que cet étranglement s'apparente à l'entrée du Golfe du Morbihan et il convient de le négocier avec prudence.

Le danger vient de la houle qui se brise sur les hauts fonds sablonneux et les bancs de sable qui évoluent et se déplacent. Ne pas emprunter le chemin du pertuis par houle d'Ouest !

Nous devons nous présenter à l'étale de marée haute où 1 heure avant ou une heure après pour limiter l'effet du courant.

15 h : nous arrivons en vue de la passe, chacun se demande où est le début du balisage, nous affalons la grand-voile et restons au moteur.

Nous repérons une bouée rouge et une bouée verte très près de la côte, mais il y a des déferlantes. Gilles nous dit que c'est bien là le chenal balisé, mais qu'il faut attendre encore plus d'une heure pour rentrer dans le Pertuis.

La mer est bien formée et nous chahute énormément. Nous sommes obligés de tourner en rond dans l'attente.

17h15 : nous entrons dans le chenal en laissant les vertes à tribord et les rouges à bâbord. Nous passons successivement la Barre, la Tabouret, puis la Mattes et enfin la Gatseau.

Nous arrivons à la bouée d'eau saine Galon d'or et là tout de suite, la mer est calme. Nous allons jusqu'à la bouée verte Bry SW, il est 18h10. Nous mouillons à proximité de l'estacade du Sana Lannelongue.

Après le stress de notre premier passage du pertuis de Maumusson sur Tobago, c'est relax !

Comme à son habitude, Gilles fait le tour des bateaux pour les consignes du lendemain.

Lundi 07 septembre 2020 Gatseau / Boyarville

Départ vers 11h pour rejoindre notre prochaine destination : Boyarville.

Nous suivons le chenal de BRY : les bouées rouges à bâbord et vertes à tribord.

Nous passons la bouée La Palette puis la bouée Trompe-Sot .Nous sommes au niveau de Saint Trojan Les Bains.

Puis nous passons la bouée Meules SE et la Meules NW .

Nous approchons du pont, impressionnant, de passer sous un pont, je regarde toujours le sommet du mât.



12hh50 : nous passons le viaduc de l'île d'Oléron : pont de 3027 m, inauguré le 21 juin 1966, il relie la commune de Bourcefranc-le-Chapus au continent à l'île d'Oléron,

13 h : nous passons la bouée cardinale W Chapus.

Sur notre babord, Le Château d'Oléron , port ostréicole du bassin de Marennes d'Oléron.

Sur notre tribord Bourcefranc- le- Chapus avec le Fort Louvois : fortification du



17ème siècle. Sa construction décidée par Louvois ministre de la guerre de Louis XIV, est menée de 1691 à 1694 d'après les plans de Vauban. L'objectif est de croiser les tirs de canons avec la Citadelle d'Oléron pour défendre le pertuis contre

l'incursion de navires ennemis. Il est relié au port de Chapus par une chaussée pavée de 400 m qui se découvre à marée basse.

14h15 : nous passons la balise Ouest Le Grand Ormeau.

FR 7 - Ile de Normoutier a La Rochelle

1°10'

55°



Note 2: Coureau d'Oléron
 Dans le Coureau d'Oléron, les chenaux et les bancs sont en continuelle evolution.

Note 2: Coureau d'Oléron
 The channels and banks within Coureau d'Oléron are subject to frequent change.

50'

Il est 14h45, trop tôt pour aller directement à Boyarville qui ouvre le bassin 2h30 avant PM et 2h30 après, l' accès est donc possible vers 16h45 - 17 h .

Nous mettons le génois pour tirer des bords.



16h 30 : le vent monte 20 / 21noeuds force 5 nous virons de bord, enroulons le génois et nous dirigeons vers Boyarville au moteur.

17h : nous voyons passer la Petite Chouette bien gitée avec Bruno en mode rappel, Franck à la barre et Patrick 82 ans, (respect !), je reste en admiration devant ce marin, cela nous permet d'envisager que nous avons encore de belles années devant nous pour naviguer.

16h35 : nous empruntons le chenal pour rentrer au port de Boyarville ,la grand-voile est affalée, les pare-battages installés et les amarres misent à bâbord et à tribord, nous attendons le feu vert du port pour passer l' écluse.

16h 45 : les portes s'ouvrent, 2 bateaux sortent et ensuite nous pouvons rentrer, nous sommes au ponton D19. Chaque bateau se dirige vers l'emplacement attribué.

19h30 : briefing devant la Capitainerie, et apéro qui se termine vers 21h.

22h30 : repos pour tous.

Mardi 08 septembre 2020 [Boyarville / Ars en Ré](#)

Ce matin plusieurs bateaux partent définitivement de la croisière pour raisons personnelles : Hémyne, Chris, Abba, et Blue Moon.

Henry et la Petite Chouette sont partis tôt pour se balader avant d'entrer à Ars.

Gilles appelle pour nous dire que la capitainerie nous conseille de partir avant 10h pour les hauteurs d'eau.

10h15 : nous quittons le port, direction la bouée La Perrotine, il fait beau, peu de vent, Nord Nord- Est ,7 noeuds.

Nous hissons la grand-voile dès la sortie du port.10h55 nous déroulons le génois et arrêtons le moteur, vitesse 2,3 N au près bon plein.

Nous avons le temps, nous ne pouvons pas rentrer avant 18h30 à Ars en Ré. La mer est calme.

12h30 : nous arrivons dans le chenal des cargos.

14h30 : nous passons sous le pont de l' Ile de Ré, cap 015, pour garder le vent de N à 11 nœuds puis le vent monte 19-20 nœuds.

18h45 : depuis le pont de La Rochelle nous avons fait 7 virements de bord avec une mer bien formée et du vent entre 17 et 21 nœuds, force 5, sans oublier que la navigation s'est toujours passée au près.

Dans le Fier d' Ars nous avons toujours 20 à 22 nœuds.

Arrivé au port, chacun vaque à ses occupations. En revenant du village nous sommes plusieurs à discuter et à se projeter sur les prochaines croisières 2021.

Retour sur Tobago, pour le repas et repos. Les journées en ce moment sont intenses surtout vers les fins de soirées avec des navigations fortes et tout de même sportives.

Mercredi 09 septembre 2020 **Ars en ré /Port d'attache**

Ce matin les bateaux qui vont à Jard sont partis dès 8h pour rentrer au port avant midi.

Comme Jacques nous partons à 9h, en sortant du Fier d'Ars nous voyons un bateau qui a voulu couper et se trouve planté dans le sable. Reste pour lui à attendre la prochaine marée, il faut dans le Fier d'Ars vraiment respecter les bouées ! Plus tard nous apprendrons que c'est Pauline , le bateau d'Henri (avec ses 2 coéquipiers d'infortune) est ensablé.

10h : grand-voile et génois nous filons à 3,5nœuds.

Jacques nous appelle pour nous dire que le bateau échoué est bien celui d'Henri.

Domage pour eux. Le voilier est ensablé mais pas de dégât. Ils devront attendre des coefficients de marée plus importants, probablement pas avant Dimanche ! Peut-être nous raconterons- t-ils un jour leur aventure ?...

Pour nous il est 11h10, le vent à 5 nœuds, nous naviguons en nous aidant du moteur.

Nous arrivons au port de Bourgenay vers 13h30.

Encore une magnifique croisière qui se termine avec regret, beaucoup d'aventures, entre les bancs de sable à éviter et une mer parfois dure qu'il faut respecter.

Merci à Gilles et Sophie de nous avoir fait vivre ces merveilleux moments.

Rajeunis ton Logo !

Afin de donner un petit coup de jeune à notre logo,

1977



***creuse ton imagination
et affute ton sens artistique !***

Il conviendrait de conserver les marqueurs actuels:

- Forme ronde
- Barre à roue
- Symbole de la Vendée
- Nom du Club

2004



Tout le reste est libre
et les points ci-dessus sont négociables !

2010



Envoyez vos créations au club, par mail ou papier, en précisant "opération - rajeunis ton logo".

Adresse mail :

Adresse postale :



??



CLUB NAUTIQUE
 Jard sur mer
 4 impasse des Ajoncs
 85520 JARD sur MER
 Association Loi 1901

ADHESION 2021

- Adhésion individuelle
- Adhésion couple

❖ **NOUVELLE ADHESION**

1 er ADHERENT - N°

NOM :

Prénom :

Adresse principale :

Fixe :

Portable :

Courriel : @...

Adresse vacances :

vacances :

2 ème ADHERENT - N°

NOM :

Prénom :

Courriel : @..... **Portable :**

ACTIVITE PLAISANCE :

NOM DU BATEAU : **TYPE :**

PÊCHE **VOILE** **SYMPATHISANT**

Désire participer aux : **REGATES** **CROISIERES** **SORTIES PÊCHE**

Chorale « Chants du large» **oui**

❖ **RENOUVELLEMENT d'ADHESION**

S'il n'y a pas de modification par rapport à l'année 2020 , vous n'indiquerez que votre nom, sinon remplir le bulletin ci-dessus.

1 er ADHERENT - N°

NOM :

Prénom :

2 ème ADHERENT - N°

NOM :

Prénom :

COTISATION ANNUELLE :

- ADHESION INDIVIDUELLE 25 €
- ADHESION COUPLE 30 €
- ADHESION F.N.P.P.S.F. 15 €

(Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France)

EN CAS DE SOUSCRIPTION A LA F.N.P.P. LA TOTALITE DU VERSEMENT (25€ + 15€ ou 30€ + 15€) OUVRE DROIT A UNE REDUCTION D'IMPÔT PREVUE PAR L'ARTICLE 238 bis DU CGI.

MODE de PAIEMENT : **CHEQUE** **ESPECES** **VIREMENT**

Chèque et bulletin sont à renvoyer à l'adresse : Club Nautique 4 impasse des ajoncs 85520 Jard sur mer

Le .. / .. / **SIGNATURE :**